

BOCZNICE KOLEJOWE



Michał
Zięba

 utk.gov.pl

 [@UTKgovpl](https://twitter.com/UTKgovpl)

 **URZĄD
TRANSPORTU
KOLEJOWEGO**

Warszawa
1 marca 2018

INFRASTRUKTURA KOLEJOWA - KWALIFIKACJA



BOCZNICA KOLEJOWA
JEST INFRASTRUKTURĄ
KOLEJOWĄ



UŻYTKOWNIK BOCZNICY
KOLEJOWEJ JEST SZCZEGÓLNYM
PRZYPADKIEM ZARZĄDCY
INFRASTRUKTURY, KTÓRY
ZARZĄDZA TYLKO BOCZNICAMI



O TYM, CZY DROGA KOLEJOWA
JEST BOCZNICĄ KOLEJOWĄ
DECYDUJE ZARZĄDCA
INFRASTRUKTURY NA
PODSTAWIE STANU
FAKTYCZNEGO

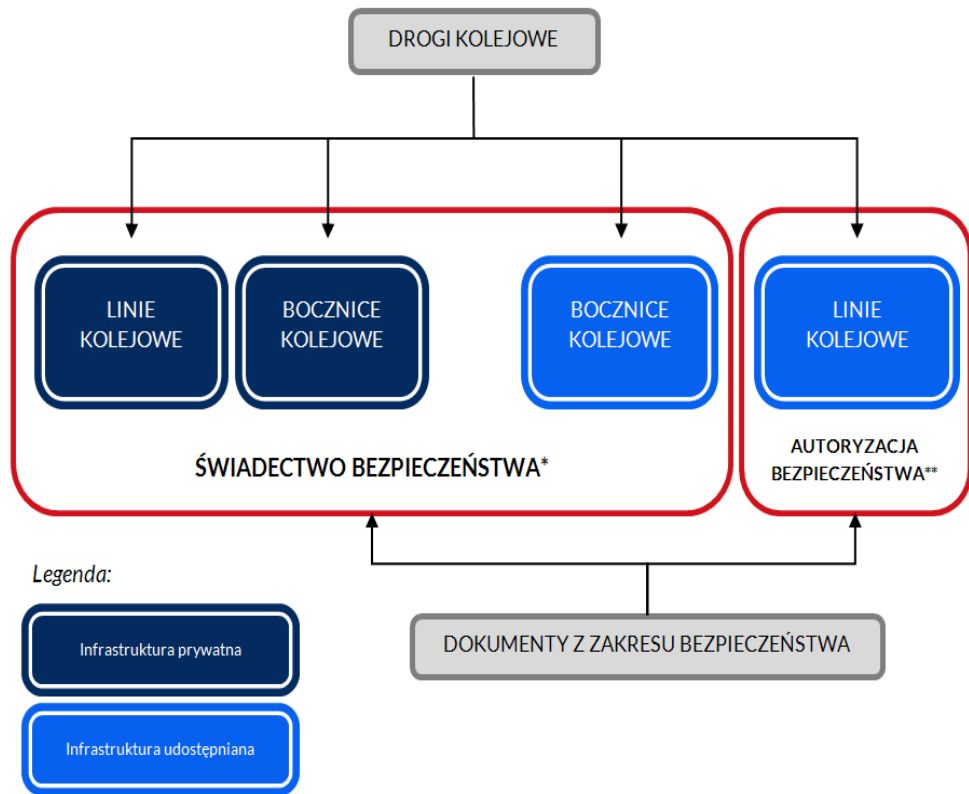


ZARZĄDCA INFRASTRUKTURY
NADAJE **STATUS LINII** ALBO
STATUS BOCZNICY



ZARZĄDCA INFRASTRUKTURY
OKREŚLA ELEMENTY
INFRASTRUKTURY, KTÓRE
STANOWIĄ **INFRASTRUKTURĘ**
PRYWATNĄ LUB NIECZYNNĄ

PODZIAŁ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ A SYSTEM BEZPIECZEŃSTWA



PODZIAŁ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ A OBOWIĄZKI REGULACYJNE

**INFRASTRUKTURA
UDOSTĘPNIANA:**
linie kolejowe, bocznic
kolejowe, inne drogi
kolejowe

- Regulamin sieci
- Opłaty zatwierdzone przez Prezesa UTK
- Nadzór nad umowami
- Statut sieci
- Rejestr infrastruktury

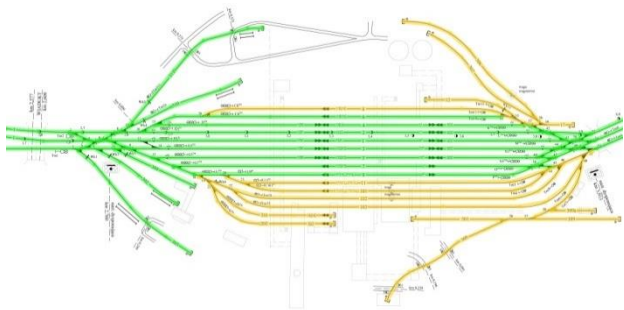
**OBIEKTY
INFRASTRUKTURY
USŁUGOWEJ**

- Regulamin obiektu
- Kontrola opłat - ex post
- Statut sieci
- Rejestr obiektów infrastruktury usługowej

**INFRASTRUKTURA
PRYWATNA**

- Zapewnienie przejazdu do obiektów i bocznic

STATUT SIECI KOLEJOWEJ



SIEĆ KOLEJOWA – układ połączonych ze sobą dróg kolejowych zarządzany przez zarządcę infrastruktury



Każdy zarządca infrastruktury, który zarządza siecią kolejową ma obowiązek sporządzenia jej statutu, co wynika wprost z art. 5 ust. 2a ustawy o transporcie kolejowym

STATUT SIECI KOLEJOWEJ



LINIE KOLEJOWE



BOCZNICE KOLEJOWE



INNE DROGI KOLEJOWE



ZARZĄDCA INFRASTRUKTURY WSKAZUJE RÓWNIEŻ W STATUCIE, KTÓRE ZE WSKAZANYCH OBOK DRÓG KOLEJOWYCH STANOWIĄ INFRASTRUKTURĘ PRYWATNĄ LUB INFRASTRUKTURĘ NIECZYNNA ORAZ UMIESZCZA INFORMACJĘ O ELEMENTACH INFRASTRUKTURY WCHODZĄCYCH W SKŁAD LINII KOLEJOWEJ, KTÓRE ZARZĄDZANE SĄ PRZEZ INNEGO ZARZĄDCĘ.

STATUT SIECI KOLEJOWEJ



STATUT SIECI KOLEJOWEJ MOŻNA W ŁATWY SPOSÓB OPRACOWAĆ ZA POŚREDNICTWEM INTERKATYWNEJ ANKIETY UDOSTĘPNIONEJ NA STRONIE URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO POD LINKIEM:

[Formularz online](#)



STATUT SIECI KOLEJOWEJ MOŻNA RÓWNIEŻ OPRACOWAĆ WE WŁASNYM ZAKRESIE W DOWOLNEJ FORMIE ELEKTRONICZNEJ, CZY TEŻ PAPIEROWEJ. ISTOTNA JEST BOWIEM TREŚĆ STATUTU A NIE FORMA JEGO SPORZĄDZENIA.



BRAK OPRACOWANIA STATUTU SIECI KOLEJOWEJ POWODUJE UZNANIE Z MOCY PRAWA INFRASTRUKTURY W NIM NIE WSKAZANEJ ZA **INFRASTRUKTURĘ NICZYNNA**

REGULAMIN PRACY BOCZNICY KOLEJOWEJ

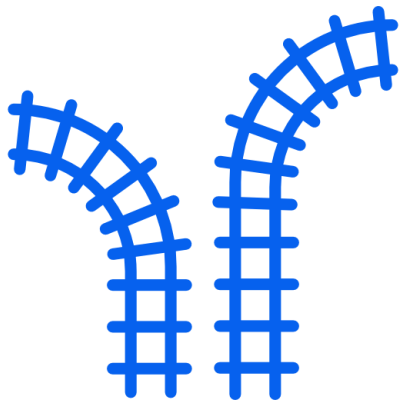


- ZBIÓR ZASAD I WYMAGAŃ DLA **BEZPIECZNEGO** PROWADZENIA RUCHU KOLEJOWEGO
- PRZYGOTOWYWANY NA PODSTAWIE **WYTYCZNYCH** ZAWARTYCH W OBWIESZCZENIU PREZESA UTK Z DNIA 10 LUTEGO 2010 R. W SPRAWIE WYTYCZNYCH DO OPRACOWANIA REGULAMINU PRACY BOCZNICY KOLEJOWEJ, SPORZĄDZANEGO PRZEZ JEJ UŻYTKOWNIKA
- POWINIEN BYĆ UAKTUALNIANY **NA BIEŻĄCO**
- ZMIANY DO REGULAMINU PODLEGAJĄ **UZGODNIENIU** Z ZARZĄDCĄ INFRASTRUKTURY, Z KTÓREGO TORAMI BOCZNICA JEST POŁĄCZONA

REGULAMIN PRACY BOCZNICY KOLEJOWEJ

OPIS TECHNICZNY BOCZNICY KOLEJOWEJ

- SPORZĄDZONY ZGODNIE Z §4 PKT 2 **OBWIESZCZENIA PREZESA UTK**
 - MA ZAWIERAĆ M.IN. SZCZEGÓŁOWĄ INFORMACJĘ NA TEMAT ODGAŁĘZIENIA BOCZNICY TJ. **NR TORU I NR ROZJAZDU**, KTÓRYMI ODGAŁĘZIA SIĘ BOCZNICA, **KILOMETR ODGAŁĘZIENIA, NAZWĘ ORAZ NUMER LINII KOLEJOWEJ ORAZ NAZWĘ ZARZĄDCY INFRASTRUKTURY**



REGULAMIN PRACY BOCZNICY KOLEJOWEJ

- POWINIEN ZAWIERAĆ WYKAZ TORÓW KOLEJOWYCH ZE WSKAZANIEM ICH NUMERACJI, PRZEZNACZENIA, **DŁUGOŚCI OGÓLNEJ I DŁUGOŚCI UŻYTECZNEJ**, POJEMNOŚCI I POCHYLEŃ PODŁUŻNYCH
- POWINIEN ZAWIERAĆ **CHARAKTERYSTYKI TECHNICZNE TORÓW KOLEJOWYCH**, ZE WSKAZANIEM ICH NUMERACJI, **TYPÓW SZYN**, **MINIMALNYCH PROMIENI ŁUKÓW POZIOMYCH**, MAKSYMALNYCH PRĘDKOŚCI JAZDY POJAZDÓW KOLEJOWYCH, DOPUSZCZALNYCH NACISKÓW OSI NA TOR, **RODZAJU TORU**, POCHYLEŃ PODŁUŻNYCH TORÓW

OPIS TECHNICZNY BOCZNICY KOLEJOWEJ

WYKAZ ROZJAZDÓW ORAZ SKRZYŻOWAŃ TORÓW

WYKAZ URZĄDZEŃ ZABEZPIECZENIA I STEROWANIA RUCHEM KOLEJOWYM,
W TYM ZWROTNIC ROZJAZDÓW I WYKOLEJNIC

WYKAZ SEMAFORÓW, SYGNALIZATORÓW, TARCZ I WSKAŹNIKÓW

OPIS TECHNICZNY BOCZNICY KOLEJOWEJ

INFORMACJA O ZASTOSOWANEJ SKRAJNI BUDOWLI

WYKAZ PRZEJAZDÓW KOLEJOWO-DROGOWYCH I PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH
W POZIOMIE SZYN

INFORMACJA O ELEKTRYFIKACJI BOCZNICY KOLEJOWEJ

WARUNKI TECHNICZNE OBSŁUGI BOCZNICY KOLEJOWEJ

DOPUSZCZALNY NACISK
OSI NA SZYNĘ

OGRANICZENIA W
PORUSZANIU SIĘ
POJAZDÓW PO TORACH
BOCZNICY KOLEJOWEJ

ZAPISY DOTYCZĄCE PRACY MANEWROWEJ

ZASADY PROWADZENIA RUCHU
KOLEJOWEGO MIĘDZY BOCZNICĄ
KOLEJOWĄ
A TORAMI ZARZĄDCY INFRASTRUKTURY
KOLEJOWEJ

INFORMACJE O PRZYJMOWANIU
WAGONÓW NA PUNKCIE ZDAWCZO-
ODBIORCZYM W TYM PRZESYŁEK
NADZWYCZAJNYCH

WARUNKI ZACHOWANIA
BEZPIECZEŃSTWA PRACOWNIKÓW
I TABORU KOLEJOWEGO W CZASIE
WYKONYWANIA PRACY
MANEWROWEJ I OBSŁUGI PUNKTÓW
ŁADUNKOWYCH

INFORMACJE O JAZDACH
MANEWROWYCH PRZEZ
PRZEJAZDY KOLEJOWO –
DROGOWE I PRZEJŚCIA DLA
PIESZYCH W POZIOMIE SZYN

ZAPISY DOTYCZĄCE KWALIFIKACJI I OBOWIĄZKÓW PRACOWNIKÓW



ZARZĄDZANIE I ORGANIZACJA PRACY BOCZNICY KOLEJOWEJ



PROWADZENIE RUCHU KOLEJOWEGO



UTRZYMANIE BOCZNICY KOLEJOWEJ



UTRZYMANIE I EKSPLOATACJA POJAZDÓW KOLEJOWYCH



WYKONYWANIE PRAC ŁADUNKOWYCH

ZAPISY DOTYCZĄCE PRZEWOZU KOLEJĄ TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH

CHARAKTERYSTYKA TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH

POSTĘPOWANIE Z TOWARAMI NIEBEZPIECZNYMI

KWALIFIKACJA I SZKOLENIA PRACOWNIKÓW

WYPOSAŻENIE I OZNAKOWANIE TABORU

**PUNKTY STYKU DRÓG
KOLEJOWYCH**

**ZASADY WSPÓŁPRACY
ZARZĄDCÓW W ZAKRESIE
UDOSTĘPNIANIA
INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ**

**JEDNOSTKI
ORGANIZACYJNE
WYZNACZONE DO
WSPÓŁPRACY**

**DZIAŁANIA PODEJMOWANE
W SYTUACJACH WYJĄTKOWYCH
I TRUDNYCH WARUNKACH**

**ZASADY WZAJEMNYCH
ROZLICZEŃ**

**TRYB ROZSTRZYGANIA
SPORÓW**

**TRYB WYJAŚNIANIA PRZYCZYŃ
POWAŻNYCH WYPADKÓW,
WYPADKÓW I INCYDENTÓW ORAZ
ICH SKUTKÓW FINANSOWYCH
ORAZ SPOSÓB PROWADZENIA
ZWIĄZANEJ
Z TYM DOKUMENTACJI**

PLAN SCHEMATYCZNY BOCZNICY KOLEJOWEJ POWINIEN UWZGLĘDNIĄĆ ZAGADNIENIA ZWIĄZANE Z OPISEM TECHNICZNYM BOCZNICY KOLEJOWEJ

-  INFORMACJA DOTYCZĄCA ODGAŁĘZIENIA BOCZNICY KOLEJOWEJ (NR TORU, NR ROZJAZDU, KM LINII, NR LINII)
-  PRZEBIEG LINII ZARZĄDCY
-  NUMERACJA TORÓW
-  NUMERACJA ROZJAZDÓW
-  OZNACZENIE BRAM WJAZDOWYCH



REGULAMIN PRACY BOCZNICY KOLEJOWEJ – PLAN SCHEMATYCZNY



OZNACZENIE POCZĄTKU BOCZNICY KOLEJOWEJ



KILOMETRACJA POCZĄTKU I KOŃCA
TORÓW BOCZNICY



OZNACZENIE URZĄDZEŃ



OZNACZENIE PRZEJAZDÓW I PRZEJŚĆ



OZNACZENIE KOŃCA BOCZNICY KOLEJOWEJ



WYKAZ PRZEPISÓW WEWNĘTRZNYCH

- LICZBA ORAZ NIEPEŁNE NAZWY PRZEPISÓW WEWNĘTRZNYCH W REGULAMINACH
- ROZBIEŻNOŚĆ CO DO STOSOWANYCH PRZEPISÓW WEWNĘTRZNYCH

POŁOŻENIE BOCZNICY

- BRAK OZNACZEŃ ROZJAZDÓW LUB TORÓW, NUMERU LINII KOLEJOWEJ, NAZWY STACJI POCZĄTKOWEJ I KOŃCOWEJ ORAZ PODAWANEJ WARTOŚCI LICZBOWEJ KILOMETRACJI

BŁĘDY W REGULAMINACH PRACY BOCZNIC KOLEJOWYCH

WYKAZ TORÓW KOLEJOWYCH PODANY W REGULAMINIE

- ILOŚĆ, NUMERACJA, POŁOŻENIE WZGLĘDEM ZAPISÓW ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA PLANIE SCHEMATYCZNYM

ROZBIEŻNOŚĆ POMIĘDZY TABELĄ TORÓW I TABELĄ ROZJAZDÓW W ROZDZIALE II REGULAMINU Z PLANEM SCHEMATYCZNYM

- BRAK WRYSOWANYCH TORÓW

BRAK DOWODÓW UZGODNIENI ZMIAN W TREŚCI REGULAMINU PRZEZ ZARZĄDCĘ INFRASTRUKTURY

BRAK WRYSOWANIA LINII KOLEJOWEJ WRAZ Z NR TORU, NR ROZJAZDU I KILOMETRAŻEM, OD KTÓREGO ODGAŁĘZIA SIĘ BOCZNICA

BŁĘDY W REGULAMINACH PRACY BOCZNIC KOLEJOWYCH

ROZBIEŻNOŚCI INFORMACJI POMIĘDZY STOSOWANYMI URZĄDZENIAMI ORAZ ŚRODKAMI TRANSPORTU

- NP. LOKOMOTYWA; WAGONY W REGULAMINIE) A W DOŁĄCZONYCH DO WNIOSKU DOKUMENTACH (NP. WYKAZACH EKSPLOATOWANYCH TYPÓW BĄDŹ WYKAZEM PRZEPISÓW WEWNĘTRZNYCH BĄDŹ OŚWIADCZENIEM O POSIADANIU ŚWIADECTW TECHNICZNYCH EKSPLOATOWANYCH POJAZDACH KOLEJOWYCH

BŁĘDNA NAZWA UŻYTKOWNIKA BOCZNICY W REGULAMINIE PRACY BOCZNICY KOLEJOWEJ

BRAK JASNEGO OKREŚLENIA CZY NA TERENIE BOCZNICY KOLEJOWEJ PROWADZI SIĘ LUB NIE PROWADZI SIĘ PRAC ŁADUNKOWYCH Z TOWARAMI NIEBEZPIECZNYMI

BŁĘDY W REGULAMINACH PRACY BOCZNIC KOLEJOWYCH

SPOSÓB ZAPISU KILOMETRAŻU (ZŁY - KM 0+456) W ODGAŁĘZIENIU SIĘ BOCZNICY WOBEC POWSZECHNIE STOSOWANEGO KM 0,456

BRAK WSZYSTKICH ZAŁĄCZNIKÓW PODANYCH W SPISIE TREŚCI REGULAMINU PRACY BOCZNICY KOLEJOWEJ

AKTUALNOŚĆ SKŁADANYCH REGULAMINÓW (ZGODNIE Z TREŚCIĄ W WIĘKSZOŚCI REGULAMINÓW: „REGULAMIN POWINIEN BYĆ UTRZYMANY W STANIE AKTUALNYM...”)

POŚWIADCZANIE ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM KOPII UZGODNIEN ZMIAN W REGULAMINIE

OBJĘCIE BOCZNICY CERTYFIKATEM BEZPIECZEŃSTWA



**PRZEPROWADZENIE OCENY I WYCENY RYZYKA ZGODNIE
Z ROZPORZĄDZENIEM 402/2013**



**UJĘCIE W SMS PRZEWOŹNIKA KOLEJOWEGO REALIZOWANYCH
PROCESÓW ZWIĄZANYCH Z EKSPLOATACJĄ BOCZNICY KOLEJOWEJ,**

ISTOTĄ PODEJŚCIA PROCESOWEGO JEST UWZGLĘDNIENIE W WEWNĘTRZNIE ZIDENTYFIKOWANYCH PROCESACH SPECYFIKI DZIAŁALNOŚCI KONKRETNEGO UŻYTKOWNIKA BOCZNICY, W TYM GŁÓWNIIE EKSPLOATACJI POJAZDÓW KOLEJOWYCH ORAZ EKSPLOATACJI INFRASTRUKTURY.

SZCZEGÓLNIIE ISTOTNE W TYM ZAKRESIE SĄ NASTĘPUJĄCE PROCESY:

- **PODSTAWIANIE I ODSZTAWIANIE WAGONÓW**
- **ZESTAWIANIE POCIĄGÓW (W TYM MANEWRY)**
- **ZAŁADUNEK I WYŁADUNEK**
- **UTRZYMANIE INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ NA BOCZNICY (M.IN. URZĄDZEŃ, URZĄDZEŃ SRK, TORÓW, OBIEKTÓW INŻYNIERYJNYCH ITP.)**

WYMIENIONE PROCESY POWINNY ZOSTAĆ OPISANE ODPOWIEDNIĄ KONFIGURACJĄ UREGULOWAŃ PRZYJĘTYCH PRZEZ PRZEWOŹNIKA (PROCEDUR, INSTRUKCJI, REGULAMINÓW).

ISTOTNE JEST PRZY TYM, ABY DLA KAŻDEGO Z NICH:

- OKREŚLIĆ POWTARZALNY SPOSÓB DZIAŁANIA,
- OKREŚLIĆ DOKUMENTY JAKIE BĘDĄ TOWARZYSZYŁY REALIZACJI PROCESU,
- OKREŚLIĆ ODPOWIEDZIALNYCH ZA REALIZACJĘ POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW

KIERUNKI ROZWOJU BOCZNIC KOLEJOWYCH





Dziękuję za uwagę!

Warszawa
1 marca 2018

 utk.gov.pl

 [@UTKgovpl](https://twitter.com/UTKgovpl)

 **URZĄD
TRANSPORTU
KOLEJOWEGO**

